



**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
«РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ»
РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОТОКОЛ

заседания Правления ГУ РЭК Рязанской области

25.12.2019 г.

г. Рязань

Председательствовал: Ю.Н. Оськин

Секретарь: О.В. Журавлева

Члены Правления:

от ГУ РЭК Рязанской области: С.Н. Ярыгина, С.П. Кравцов,
И.Г. Назарова, И.А. Макарецва;

от УФАС России по Рязанской области – Е.Н. Федорова.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О декларировании повышения тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ОАО «Ново-Рязанское предприятие промжелдортранс»;

2. О декларировании повышения тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ОАО «Рязанское предприятие «Промжелдортранс».

1. О декларировании повышения тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ОАО «Ново-Рязанское предприятие промжелдортранс»;

Выступили: И.А. Макарецва, Ю.Н. Оськин.

Отделом регулирования транспортных и непроизводственных услуг рассмотрено заявление ОАО «Ново-Рязанское ППЖТ» о повышении тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях, на 2020 год.

В соответствии с Порядком декларирования повышения цен (тарифов), утвержденным постановлением ГУ РЭК Рязанской области от 09.07.2012 № 87, на основании представленных предприятием документов ГУ РЭК

Рязанской области провело анализ экономической обоснованности повышения тарифов на транспортные услуги на 2020 год.

Расчет затрат, необходимой валовой выручки и тарифов на услуги по перевозке грузов и маневровой работы тепловоза на 2020 год для ОАО «Ново-Рязанское ППЖТ» приведены в приложениях № 1.1 и № 1.2 к протоколу.

На 2020 год затраты предприятия на перевозку грузов и маневровую работу тепловоза рассчитаны ГУ РЭК Рязанской области с учетом фактических за 2018 год и ожидаемых за 2019 год показателей и индексов инфляции, определенных Прогнозом социально-экономического развития РФ на период до 2024 года (ИПЦ 2019 – 104,7 %, ИПЦ 2020 – 103,0 %), и составляют 72 348,56 тыс. руб. (перевозка грузов) и 13 365,726 тыс. руб. (маневровая работа).

В целях недопущения резкого роста на регулируемые услуги расходы на капитальный ремонт тепловоза ТГМ-4 учтены в размере 3 750 тыс. руб. (без учета индексации на ИПЦ), расходы на материалы для текущего ремонта подъездных путей учтены в размере 2 820,951 тыс. руб. исходя из фактических затрат за 2018 год с учетом ИПЦ 2019, 2020 вместо заявленных 5 949,307 тыс. руб.

Общехозяйственные и общепроизводственные расходы в целом по предприятию на 2020 год определены ГУ РЭК в размере, спрогнозированном предприятием, т.к. заявленный рост по сравнению с фактическими за 2018 год не превышает суммарный ИПЦ 2019, 2020 за следующими исключениями:

- расходы на оплату труда общехозяйственного персонала учтены в размере 8 728,686 тыс. руб. (факт 2018 на ИПЦ 2019, 2020);
- отчисления на социальные нужды – учтены в размере 30,4 % от расходов на оплату труда общехозяйственного персонала;
- расходы на отопление (газ) – учтены в размере 150,723 тыс. руб. (факт 2018 на индекс цен на газ с июля 2019 – 101,4 %, с июля 2020 – 103,0%);
- расходы на отопление (пар) - учтены в размере 1 035,877 тыс. руб. (факт 2018 на ИПЦ на услуги ЖКХ 2019 – 105,6 %, 2020 – 103,3 %);
- расходы на электроэнергию – учтены в размере 468,236 тыс. руб. и 1 248,804 тыс. руб. (факт 2018 на индекс цен на электроэнергию 2019 – 111 %, 2020 – 105,6 %);
- расходы на периодические медицинские осмотры – учтены в размере 137,196 тыс. руб. (ожд. 2019 на ИПЦ 2020);
- транспортный и водный налог учтены в размере факта 2018;
- расходы на аудиторские услуги – учтены в размере 85,19 тыс. руб. (факт 2018 на ИПЦ 2018, 2019);
- расходы на услуги банка – учтены в размере 122,958 тыс. руб. (факт 2018 на ИПЦ 2018, 2019);
- расходы на ГСМ и топливо – учтены в размере 662 784,23 тыс. руб. (факт 2018 на ИЦ нефтепродуктов 2019 – 100,1 %, справочно на 2020 – 99,6 %);

- не учтены расходы на добровольное медицинское страхование в размере 260 тыс. руб., так как не носят обязательный характер.

Общехозяйственные и общепроизводственные расходы в целом по предприятию распределены по видам деятельности согласно учетной политике предприятия.

Объемы услуг на 2020 год учтены в размере фактических за 2018 год. При этом сокращение услуг по перевозке грузов по сравнению с планом 2019 года составляет 12,9 %.

Прибыль в целом по предприятию на плановый период 2020 года определена органом регулирования в размере 1 900,481 тыс. руб. в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию тарифов и сборов на работы и услуги, выполняемые промышленным железнодорожным транспортом, утвержденными распоряжением Минтранса России от 20.12.2001 № АН-104-р, и включает в себя:

- социальные выплаты с начислениями (премии к праздникам и юбилейным датам, выплаты пенсионерам, материальная помощь) – 1 048,082 тыс. руб. (по факту 2018 с учетом ИПЦ 2019, 2020);

- дивиденды – 0,00 тыс. руб. (по факту 2018);

- налог на прибыль – 209,616 тыс. руб.;

- налог на имущество – 642,782 тыс. руб. (по факту 2018).

Рентабельность к плановой себестоимости 2020 составит 1,21 %.

Правлению ГУ РЭК предлагается рассмотреть вопрос о повышении тарифов на перевозку грузов на 2020 год для ОАО «Ново-Рязанское ППЖТ» на 12,4 %, на маневровую работу – на 00,0 %.

По результатам рассмотрения вопроса Правление ГУ РЭК Рязанской области РЕШИЛО:

Продекларировать для ОАО «Ново-Рязанское ППЖТ» на 2020 год повышение действующих тарифов на перевозку грузов – на 12,4 %, на маневровую работу – на 0,0 %.

2. О декларировании повышения тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ОАО «Рязанское предприятие «Промжелдортранс».

Выступили: И.А. Маканцева, Ю.Н. Оськин.

Отделом регулирования транспортных и непроизводственных услуг рассмотрено заявление ОАО «Рязанское ППЖТ» о повышении тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях, на 2020 год.

В соответствии с Порядком декларирования повышения цен (тарифов), утвержденным постановлением ГУ РЭК Рязанской области от 09.07.2012 № 87, на основании представленных предприятием документов ГУ РЭК Рязанской области провело анализ экономической обоснованности повышения тарифов на транспортные услуги на 2020 год.

Расчет затрат, необходимой валовой выручки и тарифов на услуги по перевозке грузов и маневровой работы тепловоза на 2020 год для ОАО «Рязанское предприятие «Промжелдортранс» приведены в приложениях № 2.1 и № 2.2 к протоколу.

Плата за услуги технологического тепловоза для ОАО «Тяжпрессмаш» с 1 января 2018 года составляет 216 262 руб. за 1 месяц. Доходы при действующем тарифе за год составляют 2 595,144 тыс. руб. Расходы на плановый период 2020 года по данной услуге определены в размере 3 726,15 тыс. руб.

Затраты на регулируемые услуги на 2020 год определены ГУ РЭК в размере, спрогнозированном предприятием, т.к. заявленный рост по сравнению с фактическими за 2018 год не превышает суммарный ИПЦ 2019, 2020.

Прибыль в целом по предприятию на плановый период 2020 года определена органом регулирования в размере 1 097,19 тыс. руб. в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию тарифов и сборов на работы и услуги, выполняемые промышленным железнодорожным транспортом, утвержденными распоряжением Минтранса России от 20.12.2001 № АН-104-р, и включает в себя:

- социальные выплаты с начислениями (премии к праздникам и юбилейным датам, выплаты пенсионерам, материальная помощь) – 714,99 тыс. руб. (по факту 2018 с учетом ИПЦ 2019, 2020);
- дивиденды – 232,36 тыс. руб. (по факту 2018);
- налог на прибыль – 149,85 тыс. руб.

Рентабельность к плановой себестоимости 2020 составит 2,4 %.

Правлению ГУ РЭК предлагается рассмотреть вопрос о повышении тарифов на перевозку грузов на 2020 год для ОАО «Рязанское предприятие «Промжелдортранс» на 4,6 %, на маневровую работу и работу технологического тепловоза в целях недопущения резкого роста на регулируемые услуги – по предложению предприятия на 5,1 %.

По результатам рассмотрения вопроса Правление ГУ РЭК Рязанской области РЕШИЛО:

Продекларировать для ОАО «Рязанское предприятие «Промжелдортранс» на 2020 год повышение действующих тарифов на перевозку грузов – на 4,6 %, на маневровую работу и работу технологического тепловоза – на 5,1 %.

Председательствующий

Секретарь



Ю.Н. Оськин

О.В. Журавлева



Приложение № 1.1. к протоколу заседания
Правления ГУ РЭК Рязанской области от
25.12.2019 г.

Расчет затрат, необходимой валовой выручки и средневзвешенного тарифа для ОАО "Ново-Рязанское предприятие промжелдортранс" на 2020 год на услуги по перевозке грузов (подача и уборка вагонов)

№	Статьи затрат	Ед. изм.	2018	2019	2019	2020	2020	Примечание
п/п			факт	ГУ РЭК	ожд	предложение предприятия	ГУ РЭК	
1	Расходы на оплату труда производственных рабочих	тыс.руб.	19 109,14	20 404,10	20 711,27	21 539,72	21 539,72	учтены по предложению ОАО (среднемесячная з/п - 38,7 т.р., числ-ть - 52 чел.) по штат расписанию 2019 с учетом ИПЦ 2019, 2020-108 %, отнесены в доле 0,8225 (доля определена ОАО исходя из фактических расходов 2018 по управленческому учету)
2	Отчисления на социальные нужды	тыс.руб.	5 946,75	6 374,24	6 468,77	6 727,52	6 726,85	31,23% - по предложению ОАО
3	Амортизация	тыс.руб.	598,37	554,34	554,34	537,63	537,63	по предложению ОАО
4	Расходы на топливо и смазочные материалы	тыс.руб.	5 855,75	6 489,67	6 138,60	6 384,20	6 384,20	по предложению ОАО
5	Расходы на техническое обслуживание и ремонт	тыс.руб.	16 147,59	19 464,62	23 252,50	20 229,70	17 553,57	по расчету ГУ РЭК: расходы на кап ремонт ТГМ-4 учтены в размере 3 750 тыс.руб. (без учета индексации на ИПЦ), расходы на материалы для текущего ремонта подъездных путей учтены в размере 2 820,951 тыс.руб. (факт 2018 на ИПЦ 2019, 2020) вместо заявленных 5 949,307 тыс.руб.
6	Общехозяйственные, общепроизводственные расходы+ вспомогательное производство	тыс.руб.	20 678,68	19 849,09	19 892,90	20 155,50	19 606,59	по расчету ГУ РЭК
7	Итого расходов (себестоимость)	тыс.руб.	68 336,28	73 136,07	77 018,38	75 574,27	72 348,561	
8	<i>Объем услуг</i>	<i>тыс.тпн</i>	<i>577,27</i>	<i>662,60</i>	<i>577,27</i>	<i>577,27</i>	<i>577,27</i>	по предложению ОАО (по факту 2018-подтвержден стат формой № 2-ТР(жел))
9	Себестоимость перевозки 1 тн	руб.	118,38	110,38	133,42	130,92	662,60	
10	Необходимая прибыль	тыс.руб.	-5602,58	1192,12	-11892,83	3384,10	875,42	
-	рентабельность	%		1,63%		4,48%	1,21%	Уровень рентабельности - по расчету РЭК
11	Необходимая валовая выручка (п. 7+ п. 10)	тыс.руб.	62 733,70	74 328,19	65 125,55	78 958,37	73 223,98	
12	Расчетный тариф на перевозку 1 тн груза (п. 11/п.8)	руб.	108,67	112,18	112,82	136,78	126,84	
13	Средний действующий тариф	руб.		108,13		112,81	112,81	средневзвешенный тариф 2019 при объеме 577,27
14	Рост тарифа к действующему	%	#ДЕЛ/0!	103,7%		121,2%	112,4%	



Приложение № 1.2. к протоколу заседания
Правления ГУ РЭК Рязанской области от
25.12.2019 г.

Расчет затрат, необходимой валовой выручки и средневзвешенного тарифа для ОАО "Ново-Рязанское предприятие промжелдортранс" на 2020 год на маневровую работу тепловоза

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	2018 факт	2019 ожд	2019 ГУ РЭК	2020 предложение предприятия	2020 ГУ РЭК	Примечание
1	Расходы на оплату труда производственных рабочих	тыс.руб.	2 779,50	3 012,50	2 987,03	3 133,00	3 133,00	по предложению ОАО
2	Отчисления на социальные нужды	тыс.руб.	890,70	976,10	967,80	1 015,10	1 015,09	32,4% - по предложению ОАО
3	Амортизация	тыс.руб.			0,00	0,00	0,00	расходы не заявлены
4	Расходы на топливо и смазочные материалы	тыс.руб.	2 051,30	2 137,40	2 430,87	2 222,90	2 222,90	по предложению ОАО
5	Расходы на техническое обслуживание и ремонт	тыс.руб.	3 366,50	4 437,70	3 781,12	4 531,90	3 647,49	по расчету ГУ РЭК: расходы на кап ремонт ТГМ-4 учтены в размере 3 750 тыс.руб. (без учета индексации на ИПЦ), расходы на материалы для текущего ремонта подъездных путей учтены в размере 2 820,951 тыс.руб. (факт 2018 на ИПЦ 2019, 2020) вместо заявленных 5 949,307 тыс.руб.
6	Общехозяйственные расходы, общепроизводственные расходы+ вспомогательное производство	тыс.руб.	3 530,30	3 396,10	3 158,81	3 441,00	3 347,25	по расчету ГУ РЭК
7	Итого расходов (себестоимость)	тыс.руб.	12 618,30	13 959,80	13 325,62	14 343,90	13 365,729	
8	Объем услуг	тыс. час	4,331	4,331	4,335	4,331	4,331	по предложению ОАО
9	Себестоимость 1 часа работы	руб.	2913,42	3223,15	3074,03	3311,91	3086,06	
10	Необходимая прибыль	тыс.руб	-2036,87	-428,84	217,21	642,30	161,73	
-	рентабельность	%	-16,1%	-3,1%	1,63%	4,48%	1,21%	по расчету ГУ РЭК
11	Необходимая валовая выручка (п. 7+ п. 10)	тыс.руб.	10 581,44	13 530,96	13 542,83	14 986,20	13 527,45	
12	Расчетный тариф (п. 11/п.8)	руб./час	2 443,13	3 124,14	3 124,14	3 460,22	3 123,40	
13	Действующий тариф	руб.	2 443,14	3 124,14	3 124,14	3 124,14	3 124,14	декларация № 6 от 25.12.2018
14	Рост тарифа к действующему	%	100,0%	100,0%	100,0%	110,8%	100,0%	



Расчет расходов, необходимой валовой выручки и тарифа для ОАО "Рязанское предприятие "Промжектортранс" на 2020 год на маневровую работу тепловоза

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	2018 факт	2019 ожид	2020 предложение предприятия	2020 ГУ РЭК	Примечание
1	Расходы на оплату труда производственных рабочих	тыс.руб.	1 763,66	1 836,92	1 910,40	1 910,40	по предложению предприятия
	резерв отпусков	тыс.руб.	260,33				
2	Отчисления на социальные нужды	тыс.руб.	565,84	589,34	612,91	612,91	32,1 % - по предложению предприятия
3	Амортизация	тыс.руб.	27,57	44,93	44,93	44,93	по расчету предприятия
4	Топливо	тыс.руб.	416,75	448,51	466,50	448,51	по ожид. 2019, т.к. ИЦП на производство нефтепродуктов 2020 - 99,6 %
5	Расходы на техническое обслуживание и ремонт	тыс.руб.	538,95	512,10	558,28	558,28	по предложению ОАО
6	Общехозяйственные расходы	тыс.руб.	2 284,42	2 119,94	2 202,04	2 202,04	по предложению ОАО
7	Итого расходов (себестоимость)	тыс.руб.	5 857,512	5 551,730	5 737,10	5 719,29	
8	<i>Объем услуг</i>	<i>тыс. ед.</i>	<i>3,060</i>	<i>2,859</i>	<i>3,005</i>	<i>3,943</i>	объем по факту 2017
9	Себестоимость услуги	руб.	1914,22	1941,84	1909,18	1450,49	
10	Необходимая прибыль	тыс.руб.	-2124,31	-2063,75	-1884,03	0,00	
	рентабельность	%				0,0%	
11	Необходимая валовая выручка (п.7+п. 10)	тыс.руб.	3 733,20	3 487,98	3 853,07	5 719,29	
12	Расчетный тариф (п. 11/п.8)	руб./0,5 часа	1220,00	1220,00	1282,22	1450,49	
13	Действующий тариф	руб/0,5 часа			1 220,00	1 220,00	действующий тариф с 01.01.2018
14	Рост тарифа к действующему	%			105,1%	118,9%	